

AVIA TURBOSYNTH GLOBAL SAE 10W-40 - low SAPS

Synthetisches Hochleistungs-Dieselmotorenöl mit sehr breitem Anwendungsbereich, für den Einsatz in modernsten Nutzfahrzeugen, mit oder ohne Abgasnachbehandlungssystemen

Hochleistungsmotorenöl der „low SAPS“ Technologie, speziell entwickelt, um den vielseitigsten Anforderungen modernen Dieselmotoren der schweren Klasse zu erfüllen. Dank seinem sehr breiten Anwendungsbereich ermöglicht dieses Produkt eine Sortenreduzierung und Vereinfachung der Schmiermittelwahl, und garantiert dabei die höchstmögliche Qualität und Leistung. Einzigartige Formulierung, dieses moderne Motorenöl wird auf der Basis von hochqualitativen synthetischen Grundölen und Additiven der neusten Technologie erstellt.

Eigenschaften

- Globaler Einsatzbereich: durch ein einziges Produkt werden die meist verlangten und modernsten Nutzfahrzeughersteller-Spezifikationen erfüllt.
- Geeignet auch für den Einsatz in Gas-Motoren (CNG/LPG)
- Low **SAPS**: reduzierter Gehalt an **Sulfat-Asche**-, **Phosphor**- und **Schwefel**.
Speziell geeignet für Diesel-Partikel-Filter (DPF) und alle Abgasnachbehandlungssysteme.
- Höchste Alterungs- und Oxydationsstabilität ermöglichen verlängerte Ölwechselintervalle (Herstellervorschriften beachten).
- Optimaler Verschleiss- und Korrosionsschutz.
- Überragende Motorensauberkeit.

Einsatz

Synthetisches Motorenöl für hochbelastete Dieselmotoren mit verlängerten Ölwechselintervallen, in Nutzfahrzeugen und Baumaschinen, die mit Abgasnach-Behandlungssystemen ausgerüstet sind. Besonders empfohlen für EURO VI und EURO V Motoren, rückwärtskompatibel mit Motoren früherer Generationen mit oder ohne Dieselpartikelfilter. Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.

Spezifikationen

ACEA E7, E8, E11	CUMMINS CES 20086
ACEA 2016: E6, E9	CATERPILLAR ECF-3
API CK-4	Detroit Diesel Power Guard 93K218, K222
DTFR 15C120 (MB 228.52), 15C110 (MB 228.51)	Voith Class B
DTFR 15C100 (MB 228.31), 13D110 (MB 235.28)	JASO DH-2
MAN M3775	
MAN M3477 – meets requirements of (MRO)	Suitable for use
MTU Typ 3.1	CATERPILLAR ECF 2, ECF 1-a
VOLVO VDS 4.5	CUMMINS CES 20077/78/81
RENAULT RDX, RLD-3	IVECO 18-1804 T2 E7, TLS E9
MACK EO-S-4.5, EO-O PP	IVECO 18-1809 NGI 1, NGI 2
DEUTZ DQC IV-18 LA	SCANIA LA (low Ash)
	MAN M3575, M3275, M3271-1

AVIA TURBOSYNTH GLOBAL

SAE 10W-40 - low SAPS

Typische Kennwerte

Prüfmethode

Dichte bei 15°C	0.860 g/cm ³	ASTM D 4052
Viskosität bei 40°C	95 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	14.5 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	157	ASTM D 2270
Viskosität bei -25°C (CCS)	6400 cP	ASTM D 5293
TBN	10.8 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	max.1.0 Gew.%	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	232 °C	ASTM D 92
Pour point	-36 °C	ASTM D 97

Bemerkungen

ADR / SDR: Kein Gefahrgut

VeVA-Code: 13 02 08